

Projekt docelowej organizacji ruchu

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej - ul Kochanowskiego
wraz z infrastrukturą w Debrznie

Adres obiektu budowlanego:

Ul Kochanowskiego, miasto Debrzno

Numery działek:

Obręb Debrzno: działki nr 339, 897/12, 334 gmina Debrzno

Inwestor:

Miasto i Gmina Debrzno


Adres inwestora:

ul. Romualda Traugutta 2, 77-310 Debrzno

Projektant: *mgr inż. Daniel Folehr*

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr POM/0101/POOD/11

Chojnice 21 luty 2014r



Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny 1:10 000 – rys.1
3. Plan sytuacyjny 1:500 – rys.2
4. Uzgodnienia

OPIS TECHNICZNY
do
Projektu docelowej organizacji ruchu

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej – ul. Kochanowskiego pomiędzy ul. Przechodnią i Trębacką w m. Debrzno

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zarówno użytkownikom dróg jak i pieszym.

2. Podstawa opracowania:

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43, poz.430),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170, poz.1393),*
- *Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr220,poz.2181),*
- *Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997r (Dz.U. z 2007r Nr123, poz.845),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr177, poz.1729),*
- *Projekt budowlany,*
- *Wizja lokalna w terenie,*
- *Wymagane uzgodnienia oraz ustalenia uzupełniające z przedstawicielami Inwestora oraz odpowiednimi instytucjami.*

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Stan istniejący

Planowana przebudowa zlokalizowana jest w północno-wschodniej części miejscowości Debrzno.

Przebudowywana droga obsługuje przede wszystkim ruch lokalny związany z dojazdem do sąsiadujących zabudowań mieszkalnych, osiedla mieszkaniowego oraz pobliskich garaży.

Istniejącą nawierzchnię drogi stanowi częściowo nawierzchnia bitumiczna, a częściowo utwardzona nawierzchnia żwirowa.

Stan projektowany

– klasa techniczna drogi	- ciąg pieszo-jezdny
– prędkość projektowa	- Nie określono
– szerokość nawierzchni	- 5,00 m
– kategoria ruchu	- KR-1
– max obciążenie na oś	- 100 kN
– długość proj odcinka	- 184,63m

Początek profilu - początek przebudowy dowiązано do krawędzi drogi gminnej (ul. Przechodniej) w km 0+000, profil poprowadzono wzdłuż osi ciągu pieszo-jezdnego i zakończono w km 0+184,63. Koniec profilu - koniec przebudowy dowiązано do krawędzi nawierzchni drogi powiatowej (ul. Trębackiej).

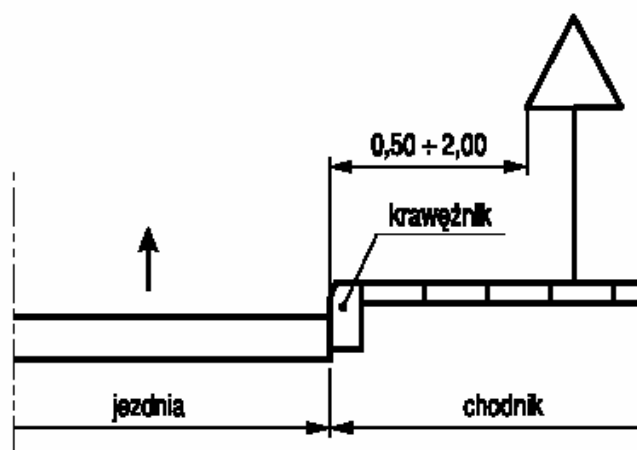
Zmiany w zakresie oznakowania dostosowane zostały do projektowanych zmian na przedmiotowym odcinku i dostosowane do aktualnych przepisów.

Ze względu na klasę techniczną – ciąg pieszo-jezdny na projektowanym odcinku wprowadzono strefę zamieszkania poprzez ustawienie oznakowania D-40. Ciąg ul. Kochanowskiego podporządkowano względem ul. Przechodniej poprzez ustawienie oznakowania B-20 „Stop” oraz względem ul. Trębackiej poprzez ustawienie oznakowania A-7 „Ustąp pierwszeństwa”.

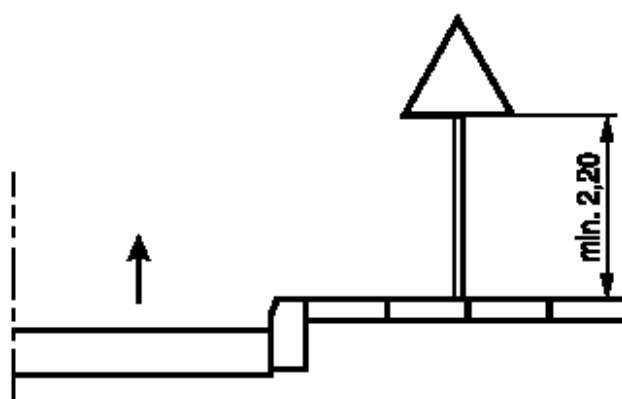
W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawienia oznakowania pionowego:

1. Do oznakowania należy stosować:
 - Znaki pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu z grupy wielkości małe na dr gminnej
2. Znaki pionowe powinny być pokryte **folią odblaskową typu 1**, z wyjątkiem znaków A-7, B-20, które powinny być pokryte **folią odblaskową typu 2**.
3. Odległość i wysokość ustawiania znaków pionowych powinna odpowiadać warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

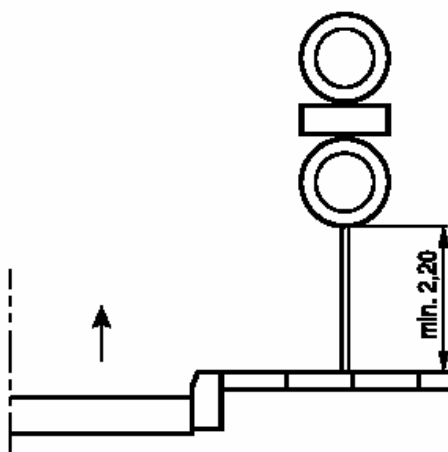
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku.



Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na rysunku.



Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe odblaskowe. Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca, którego dotyczy wynosiła:

- Znaki ostrzegawcze 50,00-100,00m dla $V < 60 \text{ km/h}$,
- Znaki A-7, B-20 możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż 25,00m,
- Znaki zakazu i nakazu w miejscu ich obowiązywania,

4. Termin wprowadzania oznakowania

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót budowlanych związanych z przebudową drogi.

5. Uwagi projektanta

- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”.
- Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.
- Oznakowanie poziome odblaskowe wykonać poprzez firmę specjalizującą się w wykonawstwie i posiadającą odpowiedni sprzęt techniczny.

6. Zestawienie znaków drogowych

- Znaki drogowe pionowe:

ZNAK	ILOŚĆ [szt.]
A-7	1
B-20	1
D-40	1
D-41	1

Opracował: